

## Reizigers investeren zelf in toekomst van luchtvaart

**Terwijl stijgende energieprijzen en geopolitieke spanningen de luchtvaartsector onder druk zetten, investeren Nederlandse reizigers zelf in nieuwe oplossingen. De stichting Future Friendly Fund heeft recent geïnvesteerd in NRG2fly, een organisatie die werkt aan een Europees netwerk van laadpunten voor elektrische vliegtuigen en elektrisch grondmaterieel op luchthavens.**

### De echte prijs van vliegen

Het [Future Friendly Fund](#) is opgezet met een duidelijk doel: inzicht geven in de echte prijs van vliegen. Naast de ticketprijs zijn er namelijk ook maatschappelijke kosten, bijvoorbeeld door klimaatverandering, luchtvervuiling en effecten op natuur. Via het fonds kunnen mensen vrijwillig deze verborgen kosten betalen. Het geld wordt vervolgens geïnvesteerd in projecten die bijdragen aan oplossingen voor de luchtvaart van de toekomst. Donateurs kunnen daarbij zelf kiezen waar hun bijdrage naartoe gaat. De keuze is tussen projecten op het gebied van biodiversiteit, zoals Grounded en Lenteland, en innovatie in de luchtvaart. De meeste donateurs kiezen ervoor hun bijdrage te investeren in technologische vernieuwing binnen de sector.

### Eerste resultaten sinds lancering

De initiatiefnemers van het fonds hebben zelf €150.000 ingelegd als startkapitaal. Sinds de lancering in januari hebben reizigers daarnaast €6.000 gedoneerd door bewust de echte prijs van hun vlucht te betalen. Het gaat daarbij niet alleen om vakantievluchten, maar ook om zakelijke reizen. Steeds meer bedrijven kiezen ervoor om de werkelijke impact van hun vliegreizen mee te nemen in hun kosten. Daarnaast gebruiken veel mensen de online rekentool van het fonds om te berekenen wat de klimaatimpact van hun vlucht is en wat de echte prijs van vliegen betekent.

### Europees netwerk in opbouw

Met de investering in [NRG2fly](#) richt het fonds zich op een belangrijke randvoorwaarde voor elektrisch vliegen: energie op de juiste plek. NRG2fly ontwikkelt niet alleen oplossingen voor individuele luchthavens, maar bouwt aan een Europees netwerk van laadpunten. Vanuit de eerste locaties in Teuge en Lelystad wordt deze infrastructuur stap voor stap uitgebreid naar luchthavens in Duitsland en andere delen van Europa. Het doel is om elektrische vliegtuigen straks toegang te geven tot een verbonden netwerk van laadmogelijkheden, ongeacht waar ze landen.



### **Investeren in een schonere luchtvaart, natuurherstel en biodiversiteit**

Het fonds financiert projecten die nodig zijn voor de toekomst van vliegen, maar die vaak nog moeilijk aan geld komen. Denk aan de ontwikkeling van nieuwe technologie voor schonere luchtvaart, zoals elektrisch vliegen, waterstofaandrijving en e-fuels. Daarnaast investeert het fonds in herstel van natuur en biodiversiteit. De middelen worden via een revolving fund steeds opnieuw ingezet, zodat het fonds kan blijven groeien. Volledige transparantie over besteding en impact staat daarbij centraal.

### **Een fonds voor reizigers, bedrijven en organisaties**

Meedoen is eenvoudig. Reizigers, bedrijven en organisaties kunnen zelf kiezen hoeveel zij bijdragen en aan welke projecten. Ook een kleine bijdrage helpt al. Vliegen blijft belastend voor het klimaat, maar door de echte prijs te betalen sluit je je aan bij een groeiende groep koplopers die verantwoordelijkheid neemt en vooruit wil.

Noot voor redactie, niet voor publicatie.

Neem voor interviews en meer informatie contact op met:

Roxanne van Rijn

06 53573977

[roxanne@futurefriendlyfund.com](mailto:roxanne@futurefriendlyfund.com)

[www.futurefriendlyfund.com](http://www.futurefriendlyfund.com)